

中華郵政掛號立券按照總包寄送之報紙

中華民國十九年一月十五日

星期三

第叁陸玖號

國民政府公報

國民政府文官處印鑄局印行

革命尚未成功

總理遺像



同志仍須努力

總理遺囑

余致力國民革命，凡四十年，其目的在求中國之自由平等。積四十年之經驗，深知欲達到此目的，必須喚起民眾，及聯合世界上以平等待我之民族，共同奮鬥！
現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著：建國方略，建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，繼續努力，以求貫徹！最近主張開國民會議，及廢除不平等條約，尤須於最短期間，促其實現！是所至囑！

目錄

法規

海商法 (續)

訓令

第一六號 令直轄各機關 (抄發修正軍隊教育令知照並飾知照由)

指令

第六三號 令考試院考選委員會委員長戴傳賢 (呈報就職啟用印日期應予備案由)

第六四號 令行政院 (呈據內政部呈核撫卹警員大毅增一案准如所擬辦理理由)

第六五號 令行政院 (呈據交通部呈報萬國郵政聯合會會議詳細情形轉呈鑒核示遵由)

第六六號 令行政院 (呈據軍政部呈報填發傷亡亞洲等郵令准予備案由)

法規

海商法

第八十九條

民法第六百二十七條至第六百三十條及第六百四十九條、關於提單之規定、於載貨證券準用之。

第九十條

船舶所有人、應擔保船舶於發行時有安全航海之能力。

第九十一條

船舶所有人為免除前項責任之主張時、應負舉證之責。

第九十二條

運送人對於禁運及偷運貨物之運送、應拒絕之。其貨物之性質、足以毀損船舶或危害海員或旅客之健康者、亦同。

第九十三條

違反前項之規定者、對於因此所生之損害負賠償責任。

第九十四條

船長發見未經報明之貨物、得在裝載港將其起陸、或使支付同一航程同種貨物應付最高額之運費。如有損害、並得請求賠償。

第九十五條

前項貨物、在航海中發見時、如係違禁物、或其性質足以發生損害者、船長得投棄之。

第九十六條

船舶發航後、因不可抗力不能到達目的地而將原裝貨物運回時、縱其船舶約定為去航及歸航之運送、託運人僅負擔去航運費。

第九十七條

船舶在航海中、因海上事故而須修繕時、如託運人於到達目的地前提取貨物者、應付全部運費。

第九十八條

船舶在航海中遭難、或不能航海、而貨物仍由船長設法運到目的地時、如其運費較低於約定之運費者、託運人減支兩運費差額之半數。

第九十九條

如新運費等於約定之運費、託運人不負擔任何費用。如新運費高於約定之運費、其增高額、由託運人負擔之。

第一百條

託運人因解除契約應付全部運費時、得扣除運送人因此減省費用之全部及另裝貨物所得運費四分之一。

第一百零一條

因不可歸責於船舶所有人運送人或其代理人之事由所致之滅失或損害、船舶所有人運送人不負責任。

第一百零二條

為前項不負責之主張者、應負舉證之責。

第一百零三條

託運人於載貨證券故意虛報貨物之性質或價值時、運送人或船舶所有人對於其貨物之滅失或損害、不負責任。

第一百零四條

貨物未經船長或運送人之同意而裝載時、船舶所有人或運送人、對於其貨物之滅失或損害、不負責任。

第一百零五條

載貨證券之發給人、對於依載貨證券所記載應為之行爲、均應負責。

第一百零六條

前項發給人、對於貨物之各連續運送人之行爲、應負保證之責。但各連續運送人、僅對於其自己航程中所生之滅失、損害及遲到、負其責任。

第一百零七條

第二節 旅客運送

第一百零八條

旅客之運送、除本節另有規定外、準用關於貨物運送之規定。

第一百零九條

旅客之膳費、包括於票價之內。

第一百一十條

船長應依船票所載、運送旅客至目的地。

第一百一十一條

船長違反前項規定時、旅客得解除契約。如有損害、並得請求賠償。

第一百一十二條

旅客於發航前得給付票價三分之一、解除契約。但因死亡、疾病、或其他基於本身不得已之事由、不能航海者、運送人得請求票價四分之一。

第一百零五條 旅客在船舶發航或航海中、不依時登船者、仍應給付全部票價。

第一百零六條 船舶不於預定之日發航者、旅客得解除契約。

第一百零七條 旅客在航海中、自願上陸時、仍負擔全部票價、其因疾病上陸或死亡時、僅按其已運送之航程、負擔票價。

第一百零八條 船舶因不可抗力、不能繼續航海時、船長應設法將旅客運送至目的地。

第一百零九條 船長在航海中、為船舶之修繕時、非以同等船舶完成其航海者、對於旅客、應無償供給居住及給養。

第一百一十條 旅客死亡時、其在船上之行李、船長應以最利於繼承人方法處置之。

第三節 船舶拖帶

第一百一十一條 共同或連接之拖船、因航海所生之損害、對被害人負連帶責任。但他拖船對於加害之拖船、有求償權。

第一百一十二條 拖船與被拖船如不屬同一所有人時、其損害賠償之責任、應由拖船所有人負之。但契約另有訂定者、不在此限。

第五章 船舶碰撞

第一百一十三條 船舶之碰撞、不論發生於何地、皆依本章之規定處理之。

第一百一十四條 碰撞係因不可抗力而生者、被害人不得請求損害賠償。

第一百一十五條 碰撞係因於一船舶之過失所致者、由該船舶負損害賠償之責。

第一百一十六條 碰撞之各船舶、有共同過失時、依其過失程度之比例、負其責任、不能判定其過失之輕重時、雙方平均負其責任。

有過失之各船舶、對於因死亡或傷害、所生之損害應負連帶責任。

第一百一十七條 前二條責任、不因碰撞係由引水人過失所致而受影響。

第一百一十八條 因碰撞所生之請求權、自碰撞日起算、經過兩年、不行使而消滅。

第一百一十九條 船舶碰撞、不論發生於何地、若該船為中國船舶或中國人、在中國港口、河道或領水內、不論何時、法院皆得扣押加害之船舶。

前項被扣押船舶得提供相當擔保、請求放行。

第一百二十條 關於碰撞之訴訟、得向下列法院起訴。

一 被告之住所或營業所在地之法院。

二 碰撞發生地之法院。

三 被告船舶船籍港之法院。

四 船舶扣押地之法院。

第六章 救助及撈救

第一百二十一條 船長於不甚危害其船舶、船員旅客之範圍內、對於淹沒或其他危難之人、應盡力救助。

違反前項之規定者、處三年以下有期徒刑、或拘役。

對於船舶或船舶上所有財物、施以救助或撈救而有效果者、得按其效果請求相當之報酬。

第一百二十二條 屬於同一所有人之船舶間之救助或撈救、得請求報酬。

第一百二十四條 報酬金額、由當事人協議定之。協議不成時、得聲請法院定之。

第一百二十五條 前條規定、於施救人與船舶間及施救人間之分配報酬之比例、準用之。

第一百二十六條 於實行施救中、救人者、對於船舶及財物之救助報酬金、有參加分配之權。

第一百二十七條

經以正當理由拒絕施救，而仍強為施救者，不得請求報酬。

第一百二十八條

船舶碰撞後，各碰撞船舶之船長，於不甚危害其船舶、船員或旅客之範圍內，對於他船舶海員及旅客，應盡力救助。

各該船長，除有不可抗力之情形外，在未確知繼續救助為無益前，應停留於發生災難之處所。

各該船長，應於可能範圍內，將其船舶名稱及船籍港，並開來及開往之處所，通知於他船舶。

違反第一項之規定者，處五年以下有期徒刑。

第七章 共同海損

第一百二十九條

稱共同海損者，謂在海難中，船長為避免船舶及積貨之共同危險所為處分而直接發生之損害，及費用。

第一百三十條

因船舶或貨物固有瑕疵，或因利害關係人之過失所致之損害及費用其他關係人仍應分擔之。但對於固有瑕疵，或過失之負責人，得請求償還。

第一百三十一條

裝載於甲板上之貨物經投棄者，不認為共同海損。但其裝載為航運種類或商業習慣所許者，不在此限。

前項貨物，若經撈救，仍應分擔共同海損。

第一百三十二條

無載貨證券，亦無船長收據之貨物或未記載於屬具目錄之屬具，經投棄者，不認為共同海損。但經撈救，仍應分擔共同海損。

第一百三十三條

運費因積貨之滅失或損害致減少或全無者，認為共同海損。但運送人因此減省之費用，應扣除之。

第一百三十四條

貨幣、有價證券及其他貴重物品，除經報明船長者外，不認為共同海損。

第一百三十五條

共同海損，應以所存留之船舶、積貨之價格，及運費一半額，與共同海損之損害額為比例，由各利害關係人分擔之。

第一百三十六條

關於共同海損之分擔額，船舶以到達地、到達時之價格為價格，積貨，以卸載地、卸載時之價格為價格。但關於積貨之價格，應扣除因滅失無須支付之運費及其他費用。

第一百二十七條

共同海損之損害額，以到達地、到達時之船舶價格，或卸載地卸載時之積貨價格定之。但關於積貨價格，應扣除因滅失或毀損無須支付之費用。

第一百二十八條

滅失或損害之貨物，於裝載時為不實之聲明，而所聲明之價值少於實在之價值者，其滅失或損害，以聲明之價值為準。分擔額，以實在之價值為準。聲明之價值，多於其在之價值者，其滅失或損害，以實在之價值為準。分擔額，以聲明之價值為準。

第一百三十九條

船上所備糧食、武器、海員之衣物、薪資，及旅客之行李皆不分擔海損。

第一百四十條

前項物品如被投棄，其損害，應由各關係人分擔之。

第一百四十一條

共同海損之計算，由全體關係人協議定之。協議不成時，由商事公斷處或法院定之。

第一百四十二條

船長對於未清償分擔額之貨物所有人，得留置其貨物。但提供擔保者不在此限。

第一百四十三條

應負分擔義務之人，得交付其存留物而免分擔海損之責。

第一百四十四條

因共同海損所生之債權，自計算確定之日起，經過一年不行使而消滅。

第八章 海上保險

第一百四十五條

關於海上保險，本章無規定者，適用保險法之規定。

第一百四十六條

保險契約應以書面為之，並應載明左列事項。

- 一 訂約之年月日。
- 二 當事人之姓名及住所。
- 三 所保危險之性質。
- 四 保險責任開始之時日及保險期間。
- 五 保險金額。
- 六 保險費。
- 七 無效及失權之原因。

第一百四十七條

利害關係人，皆得向保險人請求保險單之謄本。

第一百四十八條

得以貨幣估價之物，而屬於航海危險者，皆得為保險之標的物。

保險期間除契約別有訂定外，關於船舶及其屬具、自船舶起錨或解纜之時以迄目的港投錨或繫纜之時，為其期間，關於貨物、自貨物離陸之時以迄於其目的港起陸之時，為其期間。

第一百四十九條

保險人得將其所保之險，轉讓他人為再保險。

第一百五十條

本章關於保險之規定，於再保險，準用之。
保險人對於保險標的物，因海上一切事變及災害所生之滅失損害及費用負其

責任。

第一百五十一條

戰爭之危險，除契約有反對之訂定外，保險人應負責任。

第一百五十二條

保險於危險發生前，因可歸責於要保人或被保險人之事由而解除契約者，保險人得請求約定保險費之半數。

第一百五十三條

因要保人或被保險人或其代理人之重大過失所生之危險，保險人不負責任。

第一百五十四條

就危險之有無為保險者，經證明在契約訂立前，要保人或被保險人已知船舶之滅失或保險人已知船舶之安全到達者，其契約無效。

第一百五十五條

貨物保險時未確定裝運之船舶者，要保人或被保險人於知其已裝載於船舶時，應將該船舶之名稱及國籍，即通知於保險人。不為通知者，保險契約失其效力。

第一百五十六條

要保人或被保險人於保險人破產時，得解除契約，但以保險人不提供擔保者為限。

第一百五十七條

關於船舶之保險，以保險人責任開始時之船舶價值，為保險價額。

第一百五十八條

關於貨物之保險，以裝載地、裝載時之貨物價值、裝載費所納稅捐應付之運費保險費、及可期待之利得為保險價額。

第一百五十九條

關於運費之保險，以運送契約中所載明之運費額為保險價額。運送契約未載明時，以卸載時卸載港認為相當之運費額，為保險價額。

第一百六十條

以淨運費為保險標的物，而其總額未經約定者，以總運百分之六十為淨運費。關於因貨物之到達時應有利得之保險，其保險價額未經契約約定者，以保險金額視為保險價額。

第一百六十一條

貨物之損害額、依其在到達港於完好狀態應有之價值與其受損狀態之價值比較定之。

第一百六十二條

受損害之船舶或貨物、由船長依第五十三條第五十四條之規定或因不可抗力而變賣者、以變賣價額與保險價額之差額、為損害額。但因變賣後所減省之一切費用、應扣除之。

第一百六十三條

被保險船舶之委付、得於有左列各款情形之一時為之。

一 船舶被捕獲或沉沒或破壞時。

二 船舶因海損所致之修繕費額、達於保險金額四分之三時。

三 船舶不能為修繕時。

四 船舶行蹤不明或被官署扣押、已逾四個月仍未放行時。

第一百六十四條

被保險貨物之委付、得於有左列各款情形之一時為之。

一 船舶因遭難或其他事變不能航海、已逾四個月而貨物尚未交付於受貨人、要保人或被保險人時。

二 裝運貨物之船舶行蹤不明、已逾四個月時。

三 因應由保險人負保險責任之損害、於航海中變賣貨物、達於其全價值四分之三時。

四 貨物之毀損或腐壞、已失其全價值四分之三時。

運費之委付、得於船舶行蹤不明、已逾四個月時為之。

專就戰事危險為保險者、被保險之船舶、貨物或運費之委付、得在被捕獲或被扣留時為之。

第一百六十五條

專就戰事危險為保險者、被保險之船舶、貨物或運費之委付、得在被捕獲或被扣留時為之。

第一百六十六條

專就戰事危險為保險者、被保險之船舶、貨物或運費之委付、得在被捕獲或被扣留時為之。

第一百六十七條

委付應就保險標之物之全部為之。但僅一部發生委付之原因者、得就其一部份為之。

委付不得附有條件。

第一百六十八條

委付經承諾或經判決為有效後、自發生委付原因之日起、保險標之物即視為保險人所有。

第一百六十九條

被保險之船舶、於依第一百六十二條第四款之規定為委付後歸來者、保險人仍應給付保險金額。

第一百七十條

要保人或被保險人於知保險之危險發生後、應即通知保險人。

第一百七十一條

保險人應於收到要保人或被保險人證明文件後三十日內、給付保險金額。保險人對於前項證明文件如有疑義、而要保人或被保險人提供擔保時、仍應將保險金額全部給付。

前項情形、保險人之金額返還請求權、自給付後經過一年不行使而消滅。

第一百七十二條

要保人或被保險人自接到貨物之日起、一個月內、不將貨物所受損害通知保險人或其他代理人時、視為無損。

第一百七十三條

委付之權利、於知委付原因發生後自得為委付之日起、經過四個月不行使而消滅。

第一百七十四條

因保險契約所生之請求權、除本法另有規定外、自得為請求之日起、經過兩年不行使而消滅。

【完】

訓令

國民政府訓令

第十六號

十九年一月十二日

令直轄各機關

爲令知事：查軍隊教育令，前經制定，令公布在案。茲將該項教育令酌加修改，應再通飭照行。除分令外，合行抄發修正條文及附則，表令仰知照，並轉飭所屬一體知照。此令。

計抄發修正軍隊教育令一件

指令

國民政府指令

第六三號

十九年一月三日

令考試院考選委員會委員長張傳賢

呈報就職啟用新印日期，鑒核備案。

呈悉：應予備案。此令。

國民政府指令

第六四號

十九年一月二日

令行政院

呈據內政部呈核江蘇民衆廳呈爲勸兵吳毅增勳匪殞命請卹案，經核與官吏卹金條例第九條第一款及第十條之規定相符，轉請核示由。

呈件均悉：准如所擬辦理。仰即轉飭照辦。附件：此令。

國民政府指令

第六五號

令行政院

呈據交通部呈報萬國郵政聯合會會議詳細情形，轉呈鑒核，小遵由。

呈悉：此令。

國民政府指令

第六六號

十九年一月一日

令行政院

呈據軍政部呈爲傷兵徐守三十一平時及戰時撫卹條例分別卹令檢附調查表轉呈鑒核備案，令遵由。

呈表均悉：准予備案。仰即轉飭知照。附件：此。

本報代售處

文 明 上 海 局
 ▲ 南 京 局
 商 務 印 書 館
 中 華 書 局
 世 界 書 局
 中 山 書 局
 中 央 書 局
 中 國 書 局
 南 洋 書 局

印鑄局公報發行所啓事

本所發售之國民政府法規彙編第一
 第二兩輯新聞紙平裝者業已全數售
 罄現僅存有道林紙精裝及道林紙平
 裝兩種希購閱本書者注意爲荷

國民政府公報價目表

期限	價目	郵費
零售	每冊三分	國內郵費在內國外及郵特區加費二分
定半年	三元六角	國內郵費在內國外及郵特區加費二元五角
定一年	七元二角	國內郵費在內國外及郵特區加費五元正

本公報凡星期日或紀念日及一切例假皆照
 例停刊

廣告刊例

頁數	價目
一頁	每號八元
半頁	每號四元
四分之一	每號二元

刊五號每號按照八折計算刊十號每號按照
 七折計算長期另議
 公報發行所 國民政府印鑄局內
 本京沐府西門五號